

Текстовая часть

План тепловых сетей выполнен на топооснове М 500, составленной отделом изысканий ООО "Бирюсапромстрой" в 2013 г.

Представленная проектная документация "Реконструкция контейнерного терминала ст. Батарейная" разработана в соответствии с заданием на проектирование и технических условий на подключение к тепловым сетям.

Подключение проектируемого комплекса контейнерной площадки предусматривается в существующей тепловой камере ТК-2-27.

Проектом предусматривается реконструкция участка тепловой сети от камеры ТК-2-27 до ввода в существующее административное здание контейнерной площадки с заменой лотков, трубопроводов на проектные, устройством дополнительных тепловых камер УТ1 для установки теплосчетчика на проектируемый комплекс и УТ2 для подключения существующего и проектируемых зданий. Так же, согласно техническим условиям, проектом предусмотрена установка спускников диаметром 100мм в существующей тепловой камере ТК-2-29.

Расчетные параметры теплоносителя, согласно технических условий, $T_1=70^{\circ}\text{C}$, $T_2=45^{\circ}\text{C}$ (из условия использования теплоносителя из обратного трубопровода)

Прокладка трубопроводов тепловой сети предусматривается подземная в непроходных каналах из сборных железобетонных элементов лоткового типа по серии 3.006.1-2.87

Для устройства неподвижных опор предусматриваются монолитные участки из бетона кл. В12.5.

Тепловые камеры предусматриваются из монолитного железобетона.

Трубопроводы тепловой сети приняты из стальных бесшовных горячедеформированных труб по ГОСТ 8732-78. Трубы применять термообработанные гр.В, технические условия по ГОСТ 10705-80, материал труб - сталь 20 ГОСТ 1050-74.

Соединения труб и арматуры предусматриваются на сварке.

В качестве запорной арматуры приняты шаровые сварные краны типа Навал.

Компенсация тепловых удлинений трубопроводов осуществляется за счет углов поворота - самокомпенсацией и П - образными компенсаторами, размещаемыми в компенсаторных нишах.

Тепловая изоляция трубопроводов в каналах предусматривается скорлупами из пенополиуретана толщиной 30 мм. Тепловая изоляция трубопроводов и арматуры в тепловых камерах предусматривается матами из стеклянного штапельного волокна с покровным слоем из асбестоцементной штукатурки толщиной 20 мм по сетке Рабица, оклейки х/б тканью, и окраской масляной краской на два раза с опознавательными кольцами.

В качестве антикоррозийного покрытия труб теплосети принят кремнеорганический термостойкий лак КО-85, который наносится на предварительно очищенную поверхность. Степень очистки тр-дов - вторая. Выполнить обмазочную битумную гидроизоляцию наружных поверхностей каналов и тепловых камер. При прокладке теплосети не под дорогами, проездами и тротуарами с усовершенствованным покрытием, выполнить оклеечную гидроизоляцию перекрытий и стен каналов на высоту 200 мм от перекрытия гидроизолом в два слоя с защитным покрытием по верху цементным раствором В5 толщиной 30 мм. Обратную засыпку в местах пересечения дорог, проездов, тротуаров выполнять гравийно-песчаной смесью.

После окончания монтажа выполнить промывку трубопроводов теплосети и их гидравлическое испытание сети давлением 1.25 МПа




Согласовано

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.

НКПЮ-13/53 - ТЧ

						НКПЮ-13/53 - ТЧ					
Изм.	Кол.уч	Лист	Ндок	Подп.	Дата	Реконструкция контейнерного терминала ст. Батарейная г. Иркутск Текстовая часть			Стадия	Лист	Листов
Исполнил	Линкевич				12.13				П	1	1
Проверил	Карпец				12.13						
Н.контр.	Баженова				12.13				ООО"Бирюсапромстрой"		